



Kontakt: [ausbildung@boh-yc.de](mailto:ausbildung@boh-yc.de)  
Fon oder WhatsApp: 015 120 654 354  
Ansprechpartner/Ausbilder: Klaus Lienenklaus.

22.11.2023

## Informationen zur Ausbildung zum **Sportbootführerschein Binnen** **SBF-Binnen**

Auf den Binnenschiffahrtsstraßen ist der Sportbootführerschein vorgeschrieben für Fahrzeuge unter 20 Meter Länge mit einer größeren Nutzleistung als 11,03 kW (15 PS) bei Verbrennungsmotoren bzw. 7,5 kW (10,20 PS) bei Elektromotoren. Für schwächere Boote braucht man ihn nicht – aber die Verkehrsregeln muss man natürlich trotzdem kennen. (So wie man beim Fahrrad-Fahren auch keinen Führerschein braucht.)

Der SBF-Binnen ist der Führerschein für den Einstieg in den Wassersport. Wind und Wellen lernt man solide auf kleineren Booten kennen. Auch größere Wasserflächen wie das Heegermeer können mit diesem Führerschein befahren werden. Für das Ijsselmeer oder die Nordseeinseln reicht er aber nicht, da braucht man den SBF-See.

Es gibt den SBF-Binnen in einer reinen Motor-Version, in einer reinen Segel-Version und als Kombination von Beidem. Die Kombination von Beidem macht für Segler den meisten Sinn.

### Was braucht man?

- „Tauglichkeitsnachweis“ als Nachweis der medizinischen Tauglichkeit, insbesondere für ausreichendes Sehvermögen (ggf. mit Sehhilfe), ausreichendes Farbunterscheidungsvermögen sowie ausreichendes Hörvermögen (ggf. mit Hörhilfe). Der Arzt kommt zu uns in den Kurs nach Bocholt.
- Gültiger Kfz-Führerschein oder Führungszeugnis. (Verzicht bei Minderjährigen)
- Mindestalter unter Segel 14 Jahre, mit Antriebsmaschine 16 Jahre.

### Was kostet was?

Insgesamt: Segel+Motor ca. 515€ für Mitglieder ODER nur Motor ohne Mitgliedschaft ca. 480€.

Im Einzelnen entstehen folgende Kosten:

- 7 Theorie-Abende (ca. 2 Stunden): 180€, Mitglieder zahlen nur 140€.
- Motor-Fahrstunden: Meist reichen 2 Stunden: ca. 120€
- Buch zum Nachschlagen falls gewünscht: ca. 30€
- Arzt: 25€
- Prüfungsgebühr beim Prüfungsausschuss Rhein-Ruhr: Motor+Segel ca. 200€ oder nur Motor: ca. 130€
- Etwa 10x Segelpraxis (90min): 250€, für Mitglieder ist die Praxis kostenfrei.

### Was und wie wird geprüft?

- In der Praxis muss man zeigen, dass man das Boot in den Grundzügen beherrscht. Die Segelprüfung ist in Bocholt, die Motor-Praxisprüfung am Ort der Motorausbildung.
- Ebenso muss man (in der ersten Praxisprüfung) die grundlegenden 10 Knoten können.
- Die Theorie besteht aus Single-Choice-Fragen (je 4 Antworten, genau eine ist richtig) aus einem bekannten Fragenkatalog, der 300 Fragen umfasst. In der Prüfung müssen 29 von 37 Fragen richtig beantwortet werden. Für die Prüfung kommt der Prüfer nach Bocholt.
- Alle drei Prüfungsteile müssen innerhalb eines Jahres abgelegt werden, sonst verfallen sie.